

# LARGO AI

Magni Th inaugura il 2021 con un lancio tanto atteso quanto rivoluzionario. Il Costruttore emiliano infatti ha presentato la propria gamma di sollevatori telescopici fissi

DI EMANUELA PIROLA  
FOTO DI MAGNI TH

## MODELLO TH 6.10 P / TH 6.10: *fast spech*

- Capacità massima di sollevamento **6.000 kg**
- Altezza massima di sollevamento **9,70 m**
- Motore **Deutz TCD 3,6 L4 Stage V**
- Potenza nominale **74,4 kW (101,2 hp)** a **2.200 giri/min** oppure **55,4 kW (75,3 hp)** a **2200 giri/min**
- Coppia massima **410 Nm a 1.600 giri/min** oppure **405 Nm a 1.300 giri/min**
- Velocità massima traslazione **35 km/h** e **25km/h per 55,4 kW**
- Pendenza superabile **62%**
- Raggio di sterzata (alle forche) **5.290 mm**
- Massa totale a vuoto **12.000 kg**



**D**ai ammettiamolo! Che Riccardo Magni volesse ampliare il portafoglio prodotti della propria azienda non ne ha mai fatto mistero. Voci di corridoio nel settore davano per imminente il lancio della gamma dei sollevatori fissi già a Bauma 2019. E in effetti eccoli qui: la nuova gamma TH è tra noi!

### PRIMO CONTATTO

Da dove iniziare? Beh, dalla tradizionale analisi tecnica da “primo sguardo”. Il family feeling con i rotativi del Costruttore è innegabile: linee morbide e l’inconfondibile rosso sinonimo di passione e performance. Balza all’occhio l’adozione della stessa cabina, un vero e proprio cavallo di battaglia di tutte le macchine emiliane, che

pone l’operatore al centro dell’attenzione. Equipaggiata con tutti i comfort possibili e immaginabili, la conosciamo bene per l’ottima visibilità della vetratura, il livello di sicurezza al top ( FOPS / ROPS di 2° livello) e plus quali filtrazione dell’aria al 100% e grande livello di regolazione di tutti gli elementi destinati al controllo della macchina (colonna dello sterzo, se-

# FISSI

## TH RANGE AT A GLANCE

Sei i modelli previsti nella nuova gamma TH, con due portate: 5,5 e 6 t, ad altezze operative di 15, 19 e 24 m nel primo caso, e di 10 o 20 m nel secondo, cui si affiancherà un TH 5,8 in versione industry e mining. Ecco le sigle: TH 5.8 (versione industry e mining); TH 5,5.15; TH 5,5.19; TH 5,5.24; TH 6.10; TH 6.20.



liberamente in ogni cantiere e condizione, grazie anche alle tre modalità di sterzata: anteriore, concentrica e a granchio. Piccolo capolavoro di ingegneria meccanica anche il braccio, realizzato in acciaio altoresistenziale che conferisce contemporaneamente resistenza, flessibilità e leggerezza. Il sistema di aggancio automatico delle attrezzature è montato di serie su tutta la gamma, fattore che aumenta sia la sicurezza operativa delle macchine che la loro versatilità. Inoltre, grazie all'attacco rapido di serie, l'universalità delle attrezzature Magni è garantita sia sui TH che sugli RTH: questo riconosce automaticamente l'attrezzatura e il display carica il diagramma di carico corrispondente mentre il dispositivo di limitazione del carico viene impostato per l'attrezzatura specifica. Un notevole risparmio sui tempi operativi! Inoltre sui modelli TH 6.20 e TH 5,5.24 è montato di serie un sistema di traslazione laterale, che consente lo spostamento laterale della parte posteriore del telaio e, con esso, del braccio telescopico, rispetto all'asse longitudinale della macchina, per correggere la posizione del carico senza dover spostare

dile di guida, posizione dei joystick, ecc). Immaneabile, ovviamente, il touch screen da 7", che aiuta l'operatore a visualizzare facilmente le principali informazioni sulle diverse caratteristiche della macchina (guida/sollevamento/stabilizzatori/gestione cabina) rendendo l'interfaccia uomo-macchina estremamente intuitiva, e il controllo dell'operatore totale.

### ERCULEI LILLIPUZIANI

I nuovi TH propongono un design decisamente nuovo, ideato per soddisfare le precipue aspettative di due settori: l'industria e l'edilizia. Da qui a cascata sono derivate scelte come la compattezza delle dimensioni, ancora più evidente se comparata alle capacità di sollevamento (5,5 o 6 t). Tutti i modelli TH sono, infatti, perfetti per muoversi

# Innovazioni

MAGNI TH

## MODELLO TH 5,5.19 P / TH 5,5.19: fast spech

- Capacità massima di sollevamento **5.500 kg**
- Altezza massima di sollevamento **18,80 m**
- Motore **Deutz TCD 3,6 L4 Stage V**
- Potenza nominale **74,4 kW (101,2 hp) a 2.200 giri/min** oppure **55,4 kW (75,3 hp) a 2200 giri/min**
- Coppia massima **410 Nm a 1.600 giri/min** oppure **405 Nm a 1.300 giri/min**
- Velocità massima traslazione **35 km/h e 25km/h per 55,4 kW**
- Pendenza superabile **52%**
- Raggio di sterzata (alle forche) **5.610 mm**
- Massa totale a vuoto **14.100 kg**



**I nuovi fissi saranno prodotti nell'attuale stabilimento di Magni TH. Sono previste circa 1.500 unità all'anno. Riccardo Magni**

il telescopico. Il sistema consente una traslazione di +/- 5° che corrisponde a uno spostamento di 1,5 m quando il braccio è completamente esteso.

### LA QUOTIDIANA OPERATIVITÀ

Il posizionamento dei nuovi TH è facilitato e reso più veloce dagli stabilizzatori pivotanti, rapidi da aprire e posizionare, anche grazie al sistema di autolivellamento. Garantiscono la massima stabilità data l'ampia superficie di contatto e, quando richiusi, non sporgono dalla sagoma della macchina, perfetta così per muoversi in spazi ristretti. Tutti i modelli sono dotati di un sistema di rilevamento del carico (pressione di esercizio effettiva di 350 bar). Il sistema è composto da una pompa ad alta pressione load sensing per la movimentazione idraulica e un joystick elettroproporzionale. La gestione elettronica dell'impianto idraulico permette di selezionare il miglior regime motore per la potenza idraulica richiesta, garantendo una riduzione dei consumi di carburante. Il software Magni sovrintende alla gestione del flow sharing, garantendo sicurezza e precisione di ogni movimento idraulico (fino a 3/4 movimenti alla volta). Gli assi, dotati di freni multidisco in bagno d'olio, offrono una perfetta trazione



al suolo qualunque sia la modalità di sterzata adottata. Anche nelle condizioni più severe, inoltre, il sistema di livellamento, di serie per questa gamma, aiuta l'operatore a lavorare su terreni irregolari, garantendo regolazioni di +/- 8°. Il telaio è ribassato (tranne sul 5,5.24 e 6.20) rispetto alle altre macchine TH, per garantire una maggiore stabilità quando il carico è sospeso. Così facendo i progettisti Magni hanno spostato il baricentro verso il basso, rendendo le macchine ancora più sta-

bili e aderenti al terreno, anche in condizioni di fuoristrada.

### SOTTO LE COFANATURE

Troviamo un potente motore Deutz, disponibile in Stage V (per soddisfare i requisiti per gli standard richiesti dal regolamento UE 2016/1628 sugli standard europei sulle emissioni) o 4F o 3A. Questa scelta è stata dettata dal desiderio di poter reperire facilmente l'intera gamma in tutti i mercati, senza la necessità di kit di conversione. L'unità Deutz in questione è stata progettata per un accesso e una manutenzione semplici. La

versione da 75 kW, la soluzione di fascia alta, è equipaggiata con climatizzazione di serie, predisposizione cestello e possibilità di lavorare con carichi sospesi mentre la versione da 55 kW può essere arricchita, per ora, con la climatizzazione come optional. □

## MODELLO TH 5,8 MINING: fast spech

- Capacità massima di sollevamento **5.000 kg**
- Altezza massima di sollevamento **7,60 m**
- Motore **Deutz TCD 3,6 L4 EDG Stage IIIA**
- Potenza nominale **74,4 kW (101,2 hp) a 2.200 giri/min**
- Coppia massima **410 Nm a 1.600 giri/min**
- Velocità massima traslazione **40 km/h**
- Pendenza superabile **28% a macchina carica secondo normativa SANS 1589-1** **34% a macchina carica secondo normativa BS EN ISO 3450**
- Raggio di sterzata (alle forche) **5.010 mm**
- Massa totale a vuoto **8.500 kg**

## MODELLO TH 5,8 INDUSTRY: fast spech

- Capacità massima di sollevamento **5.000 kg**
- Altezza massima di sollevamento **7,60 m**
- Motore **Deutz TCD 3,6 L4 EDG Stage V**
- Potenza nominale **74,4 kW (101,2 hp) a 2.200 giri/min**
- Coppia massima **410 Nm a 1.600 giri/min**
- Velocità massima traslazione **40 km/h**
- Pendenza superabile **28%**
- Raggio di sterzata (alle forche) **5.010 mm**
- Massa totale a vuoto **8.500 kg**

**Il nuovo TH 5,8 sarà disponibile in due versioni heavy duty per applicazioni industrial e mining**

